

乘用车外观类改装检验指南

Inspection Guide for Passenger Car Appearance Retrofitting

(征求意见稿)

2020 - XX - XX 发布

2020 - XX - XX 实施

目 次

前言.....II

1 范围..... 1

2 规范性引用文件..... 1

3 术语和定义..... 1

4 一般要求.....2

5 特殊要求.....2

6 检验方法.....3

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。
本标准由中国汽车技术研究中心有限公司提出。
本标准由中国消费品质量安全促进会归口。
本标准起草单位：
本标准主要起草人：

乘用车外观类改装检验指南

1 范围

本标准规定了乘用车外观类改装的一般要求、特殊要求及检验方法。

本标准适用于乘用车外观类《公告》选装部件、车顶行李架、出入口踏步件、散热器面罩、保险杠、车轮等国家有关法律法规允许的改装。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值

GB 7258 机动车运行安全技术条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

乘用车 passenger car

设计和制造上主要用于载运乘客及其随身行李和/或临时物品的汽车，包括驾驶人座位在内最多不超过9个座位。它可以装置一定的专用设备或器具，也可以牵引一辆中置轴挂车。

3.2

外观类改装 appearance retrofitting

车辆出厂（或进口）后，通过加装或更换外观类部件改变原有车辆外观特征的行为。外观类部件包括但不限于外观类《公告》选装部件、车顶行李架、出入口踏步件、散热器面罩、保险杠、车轮等部件。

3.3

《公告》选装部件 《Catalog》 optional components

《道路机动车辆生产企业及产品公告》中记载的可选装的部件。

3.4

车顶行李架 roof rack

安装在车辆外顶部，用于装载物体的部件。

3.5

出入口踏步件 step plate

安装在车辆外侧，用于乘员上下车蹬步的部件，分为固定式和可伸缩式。

3.6

散热器面罩 grilles

安装在车辆外侧，用于发动机舱进气和外观装饰的部件。

3.7

保险杠 bumpers

安装在车辆前、后端，在发生接触和轻度碰撞时防止车辆严重损伤的部件。

3.8

车轮 wheel

轮胎和车轴之间的旋转承载件。通常由轮辋和轮辐两个主要部件组成，轮辋和轮辐可是整体的、永久连接的或可拆卸的。

4 一般要求

4.1 车辆不应出现因外观类改装导致不符合 GB 7258 相关要求的情形。

4.2 车辆外廓尺寸实测值不应超出 GB 7258、GB 1589 规定的限值，且与机动车产品公告、机动车出厂合格证的数值相比，误差应不超过±1%或±50mm（取两绝对值中的最大值），加装车顶行李架的情形除外。

4.3 外观类改装部件应固定可靠，不改变车身主体结构且保证安全。

4.4 车身外表面不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起（如尖角、锐边等），以及由于其形状、尺寸、朝向、硬度等在碰撞事故中可能增加刮伤、撞伤的危险性或加重被撞者伤势的朝外的凸出物。

4.5 外观类改装部件的安装应符合改装部件生产厂家产品说明书的相关要求。

5 特殊要求

5.1 《公告》选装部件

5.1.1 加装或更换的《公告》选装部件应与《公告》的选装照片一致。

5.1.2 加装或更换《公告》选装部件不应采用切割、焊接等破坏车身结构的方式安装。

5.2 车顶行李架

5.2.1 加装或更换车顶行李架后，车辆高度增加值应小于或等于 300mm。

5.2.2 加装或更换的车顶行李架在车辆长度方向不应超出车身顶部。

5.2.3 加装或更换的车顶行李架在车辆宽度方向不应超出车身顶部，但与车身固定的部分单侧允许超出车身顶部最多 10mm。

5.3 出入口踏步件

5.3.1 加装或更换固定式出入口踏步件后，单侧超出乘用车侧面应小于或等于 50mm。

5.3.2 加装或更换可伸缩式出入口踏步件后，在收起状态下单侧超出乘用车侧面应小于或等于 50mm。

5.4 散热器面罩

5.4.1 更换散热器面罩后应能保证车身前部外表面的易见部位上应至少装置一个能永久保持，且与乘用车品牌/型号相适应的商标或厂标。

5.4.2 更换散热器面罩后不应改变原车外部照明和光信号装置。

5.4.3 更换的散热器面罩的开口面积不应小于原有散热器面罩。

5.5 保险杠

5.5.1 更换保险杠后不应改变原车外部照明和光信号装置。

5.5.2 更换保险杠后应设置符合 GB 7258 要求的号牌板（架）。

5.5.3 更换保险杠后车辆最小离地间隙应大于 90mm，如原车最小离地间隙小于 90mm，则更换保险杠后车辆最小离地间隙应不小于原车。

5.5.4 固定在保险杠上具有装饰作用的部件应保证整体符合 4 和 5.5.1-5.5.3 的相关要求。

5.6 车轮

5.6.1 更换车轮后应保证与之匹配轮胎的名义断面宽度、名义高宽比、结构类型、轮辋名义直径等参数与《公告》中轮胎规格记载的内容一致。

5.6.2 更换车轮后应保证车轮和轮胎在使用过程中不与车辆其他部位发生干涉。

5.6.3 车轮回正后，位于车轮旋转轴线水平面以上的车轮零件（轮胎除外）不应凸出车身外表面在水平面上的投影。

6 检验方法

乘用车外观改装检验方法见表 1。

表 1 乘用车外观改装检验方法

序号	检验项目	检验方法
1	《公告》选装部件	目视比对检查。
2	车顶行李架	目视检查，目测车顶行李架有超高、超宽嫌疑时，使用长度测量工具测量相关尺寸。
3	出入口踏步件	目视检查，目测出入口踏步件有超宽嫌疑时，使用长度测量工具测量相关尺寸。
4	散热器面罩	目视比对检查。
5	保险杠	目视比对检查，目测保险杠有超长、超宽及最小离地间隙过小等嫌疑时，使用长度测量工具测量相关尺寸。
6	车轮	目视比对检查。